



**ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY
CHODNÍK PODÉL SILNICE III/00728
ÚDLICE - PŘEČAPLY**



A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel:
OBEC ÚDLICE
Náměstí 12, 431 41 ÚDLICE

Zhotovitel:
F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.
Janáčkova 4642/5D, 796 01 Prostějov

březen 2023

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Investor	3
1.2	Zhotovitel	3
2.	DŮVODY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE.....	3
2.1	Hlavní cíl.....	3
2.1.1	Plnohodnotná úprava.....	3
2.1.2	Neplnohodnotná úprava	4
2.1.3	Problémy, které má realizace projektu vyřešit	4
2.2	Popis oblasti	4
2.3	Geodetické zaměření	7
2.4	Majetkoprávní vztahy	7
2.5	Analýza sítí.....	8
2.6	Analýza životního prostředí	9
3.	NÁVRHOVÁ ČÁST.....	9
3.1	Současný stav.....	9
3.2	Navržený stav.....	9
3.4	Zásady odvodnění	11
3.5	Odhad finančních nákladů	11
4.	Závěr.....	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Investor

Název: **Obec Údlice**
Sídlo: **Náměstí 12**
431 41 ÚDLICE
IČ: **00262153**

1.2 Zhotovitel

Název: **F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.**
Sídlo: **Janáčkova 4642/5d**
796 00 Prostějov
IČ: **483 07 253**

2. DŮVODY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE

Zpracovaná studie předkládá návrh na zvýšení bezpečnosti na komunikacích v obci Údlice a místní části Přečaply. Bylo provedeno celkové posouzení dopravní situace s ohledem na urbanistické rozložení obce. V řešeném území se nenachází plnohodnotný chodník pro pěší, ani zde není chodcům umožněno bezpečné překonání silnice III/00728 Nezabylice – Chomutov v místě autobusových zastávek. Projekt bude realizován podél silnice III/00728. Dojde k propojení obce Údlice s místní částí Přečaply.

2.1 Hlavní cíl

Projekt bezprostředně navazuje na stávající trasy chodníků, jež budou sloužit pro pěší. Díky tomu se výrazně zvýší bezpečnost dopravy pro pěší a bezbariérově se zpřístupní části obce. Projekt bude mít pozitivní vliv na životní prostředí.

Cíle projektu jsou následující:

- Zvýšení bezpečnosti dopravy pro pěší
- Lepší dostupnost částí obce pro pěší (práce, služby)
- Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou možností pohybu
- Zlepšení přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Snížení zátěže životního prostředí

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy pro pěší v obci Údlice. K naplnění cíle dojde výstavbou nového chodníku. Tím dojde ke snížení počtu chodců, kteří využívají k pohybu mezi obcí a místní částí silnici III/00728.

Dalším cílem je snížení zátěže životního prostředí zvýšením bezpečné dostupnosti veřejné dopravy a snížením počtu vozidel osobní automobilové dopravy.

2.1.1 Plnohodnotná úprava

- Vybudování chodníku v délce 935 m

- Stavební úpravy propustku
- Zřízení míst pro přecházení přes silnici III/00728
- Zřízení autobusového zálivu a zastávky

2.1.2 Nepřehledná úprava

- Vybudování VO
- Přeložení stávajícího VO

2.1.3 Problémy, které má realizace projektu vyřešit

Realizací projektu dojde k řešení následujících problémů:

- špatná dostupnost některých částí obce pěšky
- nebezpečný pohyb chodců po komunikacích

2.2 Popis oblasti

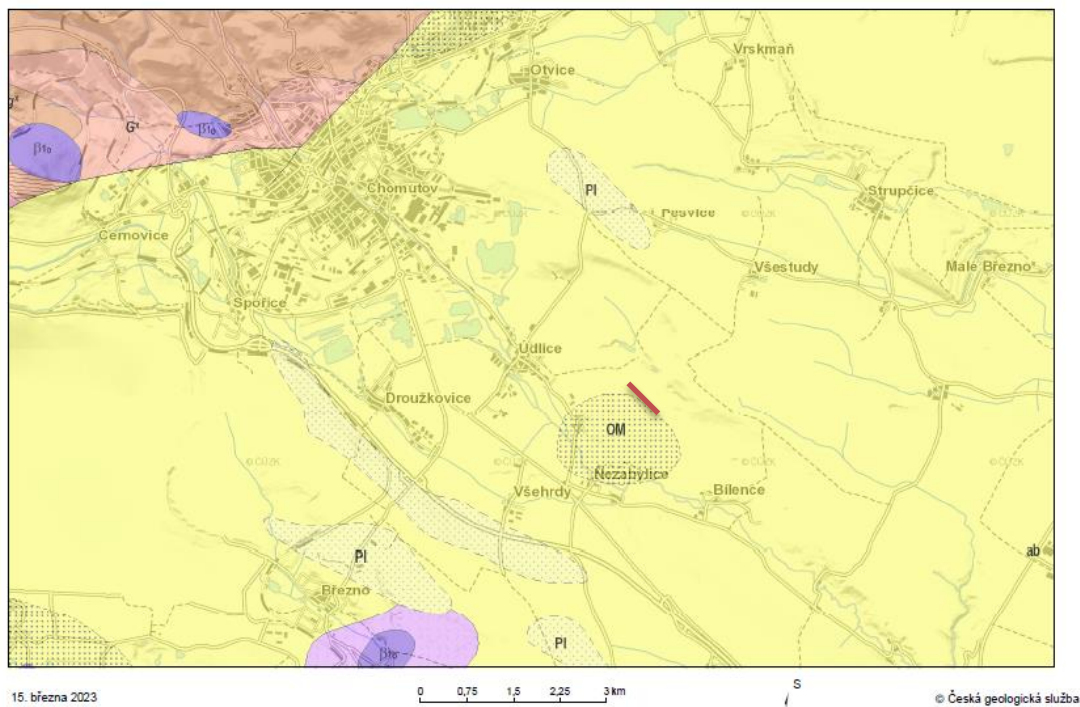
Údllice stojí čtyři kilometry jihovýchodně od Chomutova. Katastrální výměra obce měří 11,58 km², z čehož katastrální území Údllice tvoří 7,74 km² a katastrální území Přechaply 4,09 km². Sousedními obcemi jsou Chomutov na severozápadě, Pesvice a Všestudy na severovýchodě, Nezabylice na jihozápadě, Všehrady a Droužkovice na jihozápadě.

Celkem v obci žije přibližně 1 266 (rok 2022) obyvatel.

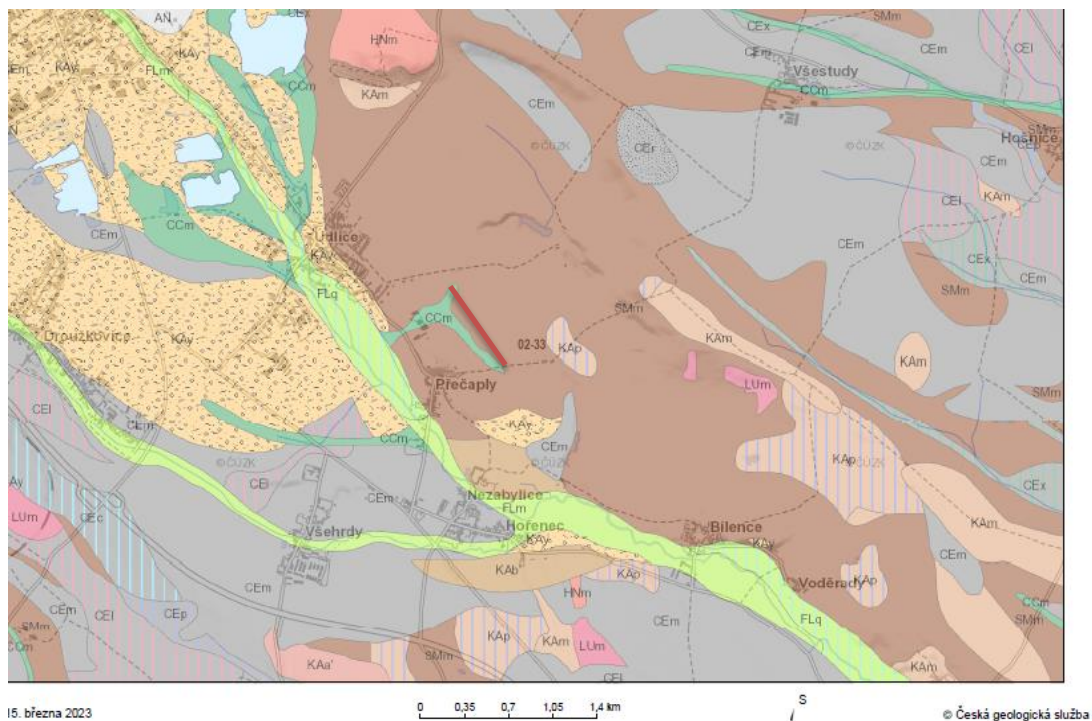
Z geologického hlediska zájmové území leží v geomorfologickém celku Mostecká pánev, podcelku Chomutovsko-teplická pánev a v okrscích Jirkovská pánev a Údlická kotlina. Hranice mezi oběma okrsky probíhá přibližně rovnoběžně se silnicí III/00728 v úrovni nejsevernějších údlických domů. Reliéf se svažuje směrem od severu k jihu. Nejvyšším bodem je vrchol Údlického dubí (367 metrů), zatímco nejnižší bod se nachází u hladiny Chomutovky přibližně v nadmořské výšce 280 metrů.

Geologické podloží katastrálního území tvoří miocénní písky, štěrky, jíly a podřadné uhelné sloje.

Nadmořská výška se v prostoru stavby pohybuje od 285,660 m n. m. do 287,920 m n. m.



Obrázek č.1 Geologická mapa¹



Obrázek č.2 Geologická mapa²

¹Zdroj: ČGS (2023 a)

²Zdroj: ČGS (2023 b)

SO ORP CHOMUTOV

k 1. 1. 2016



Obrázek č.3 Obec Údlice v rámci ORP

3.Zdroj: www.czso.cz

2.3 Geodetické zaměření

Dne 17. 02. 2023 bylo firmou Geodézie Chomutov Jaroslav Pelc provedeno geodetické zaměření. Výkres zaměření skutečného stavu terénu a seznam zaměřených bodů jsou součástí přílohy C.7 - Geodetické zaměření.

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Vytyčovací prvky mohou být uváděny souřadnicemi vytyčovacích bodů v souřadnicovém systému S-JTSK. Co se týče výškových poměrů, ty jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

"Účelová mapa" byla doplněna o průběhy resp. trasy podzemních (i nadzemních) inženýrských vedení a zařízení (sítí), a to podle provozních dokumentací jejich provozovatelů.

Také byla použita Digitální katastrální mapa (DKM) katastrálního území Údlice a Přečaply.

2.4 Majetkoprávní vztahy

Navrhovaná stavba se nachází převážně v dopravním tělese Správy silnic Ústeckého kraje. Dalšími vlastníky jsou Státní pozemkový úřad a Obec Údlice a soukromá osoba. V neposlední řadě stavba malou částí zasahuje na dva pozemky, které mají soukromého vlastníka.

Souhlasy vlastníků budou řešeny v dalším stupni dokumentace (DÚR/DÚSP).

číslo parc.	vlastník	KÚ	druh pozemku	p. výměra /m ² /	Zábor /m ² /
1540/12	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	Údlice [772615]	ostatní plocha	5444	90
999/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	Přečaply [772607]	ostatní plocha	501	80
999/6	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí		ostatní plocha	5740	1070
999/4	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí		ostatní plocha	10780	550

číslo parc.	vlastník	KÚ	druh pozemku	p. výměra /m ² /	Zábor /m ² /
401/2	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Přečaply [772607]	trvalý travní porost	788	28
st. 92	Sekera Jiří, Přečaply 74, 43 001 Údlice		zastavěná plocha a nádvoří	400	30
1001/1	Obec Údlice, Náměstí 12, 43141 Údlice		ostatní plocha	198	9
383/18	Obec Údlice, Náměstí 12, 43141 Údlice		ostatní plocha	888	4
383/19	Obec Údlice, Náměstí 12, 43141 Údlice		ostatní plocha	435	207
383/12	Obec Údlice, Náměstí 12, 43141 Údlice		ostatní plocha	2892	7
7/1	Sieber Petr, SNP 194, 431 44 Droužkovice Ziková Hana, Za Beránkem 759m Klatovy II, 33 901 Klatovy		zahrada	302	0,50
st. 96	Sieber Petr, SNP 194, 431 44 Droužkovice Ziková Hana, Za Beránkem 759m Klatovy II, 33 901 Klatovy		zastavěná plocha a nádvoří	258	2,6

2.5 Analýza sítí

Subjekt, stanovisko, datum	Znění připomínky	Vypořádání připomínky
CETIN a.s. č.j. 0123 168 892 26. 01. 2023	Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.	Bude řešeno v dalším stupni dokumentace
ČEZ Distribuce, a. s. č.j.0101876484 26. 01. 2023	Dojde ke střetu s podzemní sítí NN, nadzemní sítí VVN a se sítí pro elektronickou komunikaci	Bude řešeno v dalším stupni dokumentace
Telco Pro Services, a. s. č.j. 0201520882 26. 01. 2023	Nedojde ke střetu	-----
GasNet č.j. 5002774783 22. 02. 2023	Dojde ke střetu s PZ	Bude řešeno v dalším stupni dokumentace
NET4GAS zn. 4021/23/OVP/Z 17. 05. 2023	Dojde ke křížení s produktovodem	Bude řešeno v dalším stupni dokumentace
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. 23. 02. 2023	Dojde ke střetu splaškové kanalizace a vodovodního řádu	Bude řešeno v dalším stupni dokumentace

2.6 Analýza životního prostředí

Realizací projektu dojde ke snížení negativních vlivů dopravních prostředků na životní prostředí. Bude redukováno množství osob, které vzhledem k chybějícímu chodníku využívají k přesunu motorová vozidla a přispívají tak k zvýšené zátěži na ovzduší např. prašnosti a také hlučnosti.

Dále se zvýší počet osob využívající veřejnou hromadnou dopravu, a to díky lepšímu a bezpečnějšímu přístupu k autobusovým zastávkám.

Stavba komunikace pro pěší se nenachází v chráněné krajinné oblasti:

- regionální biocentrum č. 1334 (Údlické doubí)
- regionální biocentrum č. 573 (Údlická niva a pinky)
- regionální biokoridor č. 573 (Údlické doubí – Stráně) včetně jeho vymezení.

Ani nezasahuje do evropsky významné lokality.

V rámci vyššího stupně projektu nebude třeba provést vyhodnocení vlivu na životní prostředí (EIA).

Záměr dle Zákona o posuzování vlivu na životní prostředí č. 100/2001 Sb. nesplňuje požadavky na posouzení vlivu na životní prostředí.

Projekt „Výstavba chodníku v obci Údlice - Přechaply“ a jeho realizace nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000. Oblast Natura 2000 se v místě dotčeném realizací projektu nenachází. Realizací projektu nedojde v obci Údlice – Přechaply ani jejím okolí k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000. Naopak dojde ke snížení negativních vlivů dopravních prostředků na životní prostředí, neboť bude redukováno množství osob, které momentálně vzhledem k neodpovídajícímu stavu prostor k jejich bezpečnému pohybu pěšky, využívají k přesunu motorová vozidla a přispívají tak k zvýšené zátěži na ovzduší. Stanovisko od MěÚ Chomutov, odbor životního prostředí bude řešeno v dalším stupni dokumentace (DÚR/DÚSP).

3. NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1 Současný stav

V současnosti se mezi Údlicemi a místní částí Přechaply chodník nenachází, chodci se pohybují v prostoru stávající komunikace. Autobusové zastávky jsou označeny pouze značnickými.

3.2 Navržený stav

Stavba je situována částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území. Většina trasy je vedena v místě stávajících příkopů podél silnice III/00728, chodník je veden po pravé straně komunikace ve směru staničení až po místní část Přechaply, kde bude chodník převeden i na levou stranu komunikace.

Délka pravostranného chodníku je 755,99 m, součástí je autobusová zastávka se zálivem, délka levostranného chodníku je 179,04 m. Celková délka chodníku je 935,03 m. Součástí bude i vybudování autobusové zastávky po levé straně komunikace v celkové délce 22,7 m. Navržené autobusové zastávky včetně zmíněného chodníku jsou zcela v souladu s ÚPD.

V území budou vybudovány tři místa pro přecházení. První místo pro přecházení bude v místě autobusové zastávky na levé straně ve směru staničení. Druhé místo bude vybudováno na začátku a na konci oboustranně vedeného chodníku.

Směrové řešení: chodníky přiléhají k pravé i levé straně silnice III/00728.

Výškové řešení: chodníky jsou výškově napojeny na začátku i konci na stávající komunikace pro pěší, napojení splňuje vyhlášku 398/2009 Sb.

Úsek č. 1:

Šířkové uspořádání pravé strany ZÚ1 – KÚ1:

- staničení 0,000 00 – 0,585 04 – šířka 2,30 m
- staničení 0,585 04 – 0,755 99 – šířka 1,5 m

Chodník bude od prostoru silnice oddělen silničním obrubníkem osazeným o 15 cm nad úroveň komunikace. Po pravé straně chodníku bude osazen zahradní obrubník, který bude sloužit jako vodící linie a bude výškově osazen minimálně o 6 cm.

Chodník vedený v úseku mimo obec, kde je rychlost 90 km/h, bude mít vybudovaný bezpečnostní odstup 0,5 m od kraje, kde bude umístěno zábradlí a vybudováno nové veřejné osvětlení. Po vstupu do místní části Přechaply dojde k přeložení stávajícího veřejného osvětlení za hranu nově budovaného chodníku, do zeleně.

Úsek č. 2:

Šířkové uspořádání pravé strany ZÚ2 – KÚ2: chodník je v tomto úseku šířky 1,50 m.

Chodník po levé straně ve směru staničení, začátek v km 0,573 64.

Chodník bude od prostoru silnice oddělen silničním obrubníkem osazeným o 15 cm nad úroveň chodníku. Po levé straně chodníku bude osazen zahradní obrubník, který bude sloužit jako vodící linie a bude výškově osazen minimálně o 6 cm.

Autobusové zastávky:

Stavebně budou upraveny stávající zastávky linkové autobusové dopravy Chomutov – Žatec. V místech pro přecházení musí být zajištěna rozlišitelnost přechodu na délku 35 m. V úseku u zastávky a u autobusových zastávek doporučujeme snížit rychlost na 50km/h. Tento návrh bude projednán ve vyšším stupni projektové dokumentace.

3.3 Zásady osvětlení

Nové chodníky a místa pro přecházení budou osvětleny novým veřejným osvětlením, které bude řešit vyšší stupeň dokumentace.

3.4 Zásady odvodnění

Povrchové odvodnění navrhované komunikace pro pěší bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. Dešťová voda bude svedena do silničních vpustí. Tyto vpusti budou napojeny na nově navrženou dešťovou kanalizaci (pod tělesem komunikace pro pěší), která bude zaústěna do vsaku.

3.5 Odhad finančních nákladů

Komunikace pro pěší Cenové náklady	
Položka	Odhadovaná cena
1. Předprojektční příprava, projekt	760 000,- Kč
1a) Průzkumy, doměření	25 000,- Kč
1b) Dokumentace pro společné povolení stavby	400 000,- Kč
1c) Dokumentace pro provádění stavby	275 000,- Kč
1d) Audit bezpečnosti na pozemních komunikacích	25 000,- Kč
1e) Vypracování Studie proveditelnosti	35 000,- Kč
2. Příprava území, vyvolané stavby	325 000,- Kč
2a) Kácení zeleně	180 000,- Kč
2b) Vytýčení sítí	45 000,- Kč
2c) Přeložky a ochrana sítí	100 000,- Kč
3. Hlavní stavba	19.191 500,-
3a) Výstavba chodníku	19 051 500,-
3b) Technický dozor	50 000,- Kč
3c) Autorský dozor	45 000,- Kč
3d) Koordinátor BOZP	45 000,- Kč
4. Dokončovací práce	180 000,- Kč
4a) Dopravní značení	30 000,- Kč
4b) Úprava zeleně	150 000,- Kč
Rezerva 10%	2.000 000,-
Náklady celkem bez DPH	22.456 500,- Kč

4. Závěr

Projekt bude zpracován v souladu s platnou legislativou, vyhovující všem příslušným normám (technickým, hygienickým, ochrana životního prostředí aj.).

Samotná infrastruktura musí splňovat veškeré obecné technické požadavky, které se týkají staveb pozemních komunikací a inženýrských sítí. Veškeré práce budou provedeny dle příslušných norem a zákonů.

V Prostějově 05/2023

Ing. Barbara Zapletalová